

diéndose al tendido del mismo, y á otros trabajos preparatorios para su seguridad; los cuales ocuparon toda la tarde, quedando al oscurecer establecida la comunicacion telegráfica, entre la Chorrera y la estacion de abordo.

Las autoridades superiores del territorio presenciaron esta interesante operacion, y la marina española quedó como siempre á la altura que acostumbra en cuantos cometidos se le encomiendan. La difícil operacion del tendido de esta seccion de cable y la colocacion del mismo en tierra, fueron directamente ejecutadas y dirigidas por el señor capitán del puerto de la Habana, don José Polo de Bernabé y por el inspector de telégrafos don Enrique de Arantave.

A las cuatro de la tarde del 6, levó anclas el *Narva* para continuar el tendido del cable, dejando completamente terminadas las operaciones de amarre, y montados los instrumentos dedicados para los experimentos eléctricos en la estacion provisional de la Chorrera; y en efecto, partió con el *Francisco de Asís* y el *Tahoma*, rumbo á Key-West. El fondeo continuó sin novedad en la parte mas profunda y por lo tanto mas peligrosa del Golfo (10 ó 15 brazas), aunque se notasen defectos en la maquinaria, que no marchaba con la regularidad que hubiera sido de desear, y muy especialmente en los frenos para moderar la marcha del cable, como asimismo en el gran número de faltas ó roturas de los alambres de la envol-

tura exterior que aparecian sueltos, y que en tal situacion cayeron al mar. Sin embargo, las señales eran perfectas, y el cable siguió fondeándose con dificultad y á marcha lenta de 2 1/2 á 3 millas por hora. El tiempo se cerró completamente en lluvia desde media noche, y esta circunstancia y la rotura de uno de los frenos en el trayecto de mayor profundidad y de corrientes mas fuertes, vino á embarazar las operaciones, que continuaron inseguras y defectuosas hasta la madrugada del 7. Por otra parte, los rumbos corregidos del *Narva* no daban una seguridad de la situacion del barco, y si casi una evidencia de que marchaba demasiado al Este, y que la correccion producida por las fuertes corrientes del Golfo, le dejarían aun muy dis-

ESPOSICION UNIVERSAL DE PARIS.



PAGODA CHINA.

tante de las boyas; y en efecto, el vapor inglés *Allais*, pasando á las diez de la mañana por el costado de estribor del *Narva*, vino á sacar á éste de toda duda, asegurando se hallaba 22 millas al Este de la boya. El tiempo no mejoraba, sin embargo, y el *Narva* no pudo emprender la difícil tarea de retroceder cobrando cable para rectificar el trazado, y prefirió gastar 20 millas mas, y tomar rumbo al Oeste, donde efectivamente encontró la boya á las cinco de la tarde. Se fondearon, pues, para un trayecto de 81 1/2 millas inglesas, mas de 423 millas de cable, cantidad superior en 15 á la necesaria. Al verificar el amarre abordo y proceder al empate, se rompió éste cayendo al mar muy cerca de la boya del otro extremo.»

Hasta aquí nuestro colaborador. Lo que sigue está tomado de varios periódicos de la Habana.

«La operacion del *Narva* ha sufrido un contratiempo que la retardará algun tiempo. En el momento de hacerse el empate del cable, cuando ya se habia recobrado por la proa del buque el principio del que estaba sujeto á la boya y que por la popa pendia el que habia ido tendiéndose desde la Chorrera, reventó este último muy cerca de la amarra con que se le tenia sujeto y se precipitó al mar. Este contratiempo, que

parece una desgracia, evita tal vez otra mayor; porque ha revelado el punto en que ese conductor tenia una falta ó defecto que, si hubiese llegado á empalmarse y tenderse, habria producido probablemente una interrupcion de corriente cuyo origen se habria hecho innavigable sin repetidas y muy dilatadas operaciones. La inmersión se habia hecho hasta entonces con toda felicidad, aunque muy contrariada por poderosas corrientes que mantenían el cable en un grado de tension que hacia retremblar los aparatos.»

«Luego que el *Narva* se despidió de su fondeadero hizo rumbo al Norte, en el que se mantuvo hasta que se enderezó al Noroeste; varió despues al Nordeste y luego al Nordeste cuarto Este hasta la altura de la boya, y allí supo por las indicaciones que le hicieron el *Francisco de Asís* y otro buque inglés, que se hallaba á 20 millas al Este de aquella. Hizo entonces rumbo hácia el Oeste, y encontrando la boya que buscaba, procedió á la operacion del empalme, en la forma y con el éxito que hemos dicho arriba.

El *Narva* tiene á bordo los instrumentos necesarios para rastrear y recobrar el cable, y ha quedado practicando esta faena, que probablemente no será larga, pues que está sobre el punto donde ha

ocurrido el siniestro, y sabe el lugar fijo en que ha caído el extremo roto.»

EL CABLE SUBMARINO.

«En prensa ya nuestro alcance de ayer tarde, se nos favoreció con una nota que dice:

«El vapor de guerra español *Francisco de Asís* ha traído hoy por la mañana la deplorable noticia de que se ha roto el cable submarino á las 22 1/2 millas de Cayo Hueso, punto donde debe verificarse el empate de los dos extremos. En consecuencia, el del tramo que parte de la Chorrera permanece sobre fondo de arena; pero se confía en que con los ganchos y otros instrumentos que lleva el *Narva*, previendo ese caso, pronto estará arriba el extremo que ha descendido al fondo del mar.»

EL CABLE ROTO.

«A las ocho y media de la mañana de hoy ha entrado en nuestro puerto, de regreso de su expedicion, el vapor de guerra español *Francisco de Asís*, y nos ha traído los pormenores del acontecimiento, con cuyo título encabezamos estas líneas.

El vapor de los Estados-Unidos *Tahoma* se habia